



ESTIMADO CLIENTE:

Estamos muy contentos de que usted haya decidido a comprar nuestro cofre de techo y le deseamos que tenga un placer de usarlo. Por tanto, es importante que antes de la instalación lea y siga cuidadosamente estas instrucciones.

ANTES DE INSTALAR EL COFRE DE TECHO

Este cofre de techo es adecuado para todos los tipos de barras portaequipajes disponibles en el mercado con las dimensiones:

Anchura: max. 75mm

Altura: 15-40 mm

Como primero hay que instalar las barras portaequipajes en su coche según las instrucciones dadas por el fabricante del cofre de techo. Para conseguir una estabilidad excelente del cofre, la distancia entre las barras portaequipajes debería ser la mayor posible. Si usted posee un coche de cinco puertas, sitúe el cofre de manera que el maletero se pueda abrir sin obstáculos.

INSTALACIÓN DEL COFRE DE TECHO

El cofre de techo está equipado con un sistema de fijación que permite una instalación rápida y sencilla sin el uso de herramientas auxiliares.

1. Coloque el cofre de manera que se quede paralelo a la barra portaequipajes y según el dibujo instale los estribos de fijación (U-bolt). Luego con la mano de manera firme y uniforme apriete las tuercas de mariposa aplicando un momento de 2,0-2,5Nm, no es necesario usar las herramientas. Asegúrese también del tamaño uniforme de los tornillos de montaje (dibujo. 1a).

CARGA DEL COFRE DEL TECHO

2. **Carga máxima: 75 kg.**

No debe sobrepasarse el peso total permitido del vehículo motorizado. Al colocar el equipaje es imprescindible que la carga se distribuya de forma uniforme, así como lo presenta el dibujo.

CIERRE DEL COFRE DE TECHO

3. Para cerrar el cofre aprieta la parte superior del cofre hasta oír el clic y ciérralo con la llave. El cofre está equipado con una o dos cerraduras de seguridad. Antes de cada trayecto compruebe si el cofre está bien cerrado.

RETIRO DEL COFRE

Para retirar el cofre del techo de su vehículo, primero tiene que abrirlo, sacar la carga y luego aflojar las tuercas y desmontar los estribos de fijación.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Compruebe antes de y durante cada trayecto regularmente si el cofre de techo está bien montado sobre las barras portaequipajes, el cofre cerrado y la llave quitada.

Una carga mal asegurada o unas barras portaequipajes y cofre incorrectamente fijados pueden soltarse durante el trayecto y así ocasionar graves accidentes.

Por favor, tenga en cuenta la altura y el peso de su vehículo modificados, los cambios en el comportamiento durante la conducción (sensibilidad al viento lateral, en curvas y respuestas de frenado). Usted debe respetar incondicionalmente la carga máxima del techo recomendada por el fabricante del vehículo.

NOTA: La carga útil del vehículo se reduce con el peso de las barras portaequipajes y con el cofre de techo cargado. La velocidad máxima permitida es de 130km/h. La velocidad del vehículo debe adaptarse no solamente

a todas las limitaciones vigentes de velocidad, sino también a las condiciones reinantes, como por ejemplo la dirección y fuerza del viento, entonces hay que bajar la velocidad conforme a la velocidad del contra flujo de viento.

Para limpiar el cofre de techo utilice exclusivamente una solución de agua y un detergente habitual en el comercio que no contenga alcohol, cloro, o amoniaco, porque estos pueden deteriorar la superficie del cofre portaequipajes.

Para cerraduras use solamente una vez por año un lubricante tipo grafito en polvo.

El fabricante no se responsabiliza de daños y accidentes provocados por la no observancia de estas instrucciones de uso, la modificación de piezas o el uso de piezas distintas a las originales de recambio del fabricante.

El cofre portaequipajes es idéntico al tipo homologado y fabricado, al que fue otorgado el certificado de aptitud técnica sobre los accesorios de porte obligatorios para los vehículos número 1947, 4961-213/00 del día 16 de noviembre de 2000.

Cálculo de la carga de techo:

Peso de las barras portaequipajes

+Peso del cofre de techo

+Peso de la carga

= Carga del techo existente

27 MD N
00121-00

